

01 Motor Aus-, Einbau, Zylinderkurbelgehäuse, Zylinderkopf und Motorentlüftung

Benennung	Art und Grund der Änderung	Einsatzdaten	Arb.-Nr.
Zylinderkurbelgehäuse in open-deck Ausführung.	Aus fertigungstechnischen Gründen wurde das Zylinderkurbelgehäuse geändert. Die Zylinder stehen nun im oberen Teil frei.	04.93	01-1000
Steuergehäusedeckel.	Mittlere Bohrung mit Gewinde an der Trennfläche zum Zylinderkopf seitlich versetzt.	04.93	01-2100
Zylinderkopf.	Aus Gründen die Teilevielfalt zu reduzieren wurde für die Motoren 119.98 ein Einheitszylinderkopf konzipiert.	9.95	01-4000
Verdichtungsdruck.	Wurde bei den Motoren M119.980/982 auf = 11 erhöht.	9.95	01-0010
Deckel am Zylinderkopf vorn.	Mit Einsatz Motronic entfallen beim M119.98 beide Hochspannungsverteiler.	9.95	01-2120